

Betriebsabkürzungen im Amateurfunk

	englisch	deutsch
ABT	about	über
ADR	adress	Adresse, Anschrift
AGN	again	nochmal
ANT	antenna	Antenne
BCNU	be seeing you	werde dich sehe
BK	break or back	unterbrechen oder zurück
BN	been	gewesen
BTR	better	besser
BW	between	zwischen
B4	before	zuvor
C	yes	ja
CB	Gentlemen don't say it	
CFM	confirm	bestätige
CL	callsign	Rufzeichen
CLB	callbook	Rufzeichenliste
CLD	called	gerufen
CLG	calling	rufen
CLR	clear	klar
CONDX	conditions	Ausbreitungsbedingungen
CNT	cannot	kann nicht
CQ	general call to anyone	allgemeiner Anruf
CU	see you	Verabschiedung (tschüß)
CUL	see you later	bis bald
DE	from	von
DL	Germany	Deutschland
DWN	down	unten
DUNNO	don't know	weiss nicht
DX	distance DX	Weitverbindung
ES	and	und
FB	"fine business"	prima Sache
FER	for	für
FM	from	von
GA	good afternoon	
GB	good bye	Aufwiedersehen
GD	good day	Guten Tag
GE	good evening	Guten Abend
GG	going wird sein,	beabsichtige
GL	good luck	viel Glück
GM	good morning	Guten Morgen
GN	good night	Gute Nacht
GND	ground	Erdboden, Grund
GUD	good	gut
HI	laugther, hi, hi	lachen, hi, hi
HPE	hope	hoffe

HR	here or hear	hier oder hören
HV	have	haben
HW	how	wie
LNG	long	lang
LTR	later	später
LV	leave	verlassen
MNI	many	viele, viel
MSG	message	Nachricht
N	no	nein
NIL	nothing, not in log	nichts, nicht im Log
NW	now	jetzt
OM	"old man" Anrede	"alter Freund"
OP	operator	Funker
OT	oldtimer	
PSE	please	bitte
PWR	power	Leistung, Kraft
R	roger	richtig empfangen
RCVD	received	empfangen
RIG	radio equipment	Funkausrüstung
RPT	repeat	wiederholen
RX	receiver	Empfänger
SRI	sorry	bedauere
STN	station	Funkstation
SUM	some	einige, einiges
TMW	tomorrow	morgen
TKS	thanks	danks
TU	thank you	danke Dir
TCVR	Transceiver	Sende/Empfänger
TX	transmitter	Sender
U	you	Du
UR	your	Dein
URS	yours	Dein, z.B. Dein Sender
VY	very	sehr
WID	with	mit
WKD	worked	gearbeitet
WRK	working	arbeiten
WX	weather	Wetter
XYL	wife	Ehefrau
YL	young Lady	unverheiratete Frau oder Escort
73	best regards	viele Grüsse
88	love and kisses	Liebe und Küsse

Benutze Verkehrsabkürzungen nie im Sprechfunkverkehr !